

Aktionstag in Hockenheim



mit **Tuner-GP, DriftChallenge** und großer
Sportwagen-Ausstellung





P2 bei den Youngtimern:
Dieter Heubacher im MTM-S1



Polo Derby mit Markus Maurer von RG-Sport



Offene Klasse: Porsche 911 GT3 RS von THF-racing



P3 bei Kompakten: Alzenberger im RG-Sport-Seat



P2 bei den SUV: Czieschowitz im Mercedes ML 420



MTM-Partner Topcar startete mit einem Golf GTI



Schneller Service: Rothe-VW Polo Caddy mit 265 PS



Endlich achtzehn – für die meisten Jugendlichen ist der 18. Geburtstag Anlass für eine ausgelassene Party. Endlich unabhängig und erwachsen. Auch der sport auto-Aktionstag in Hockenheim feierte 2010 seine Volljährigkeit – der Tuner-Grand Prix fand zum 18. Mal statt. Was im Jahr 1992 mit einer Handvoll Tuner begann, hat sich mittlerweile zu einem festen Höhepunkt der Tuning-Branche entwickelt. Grund genug also, die 18. Auflage zu einem ganz besonderen Glanzlicht zu machen.

Rund 20000 Tuning-Hungrige feierten mit und strömten auf die Tribünen des Motodroms, schlenderten durch das Fahrerlager oder drückten sich in der Boxengasse die Nase an den aufwendig getunten Wettbewerbsfahrzeugen platt. Nicht weniger als 46 Teilnehmer fanden sich auf der Starterliste – ein deutliches Plus zum Vorjahr.

Doch die Tuningfans bestaunten nicht nur die Teilnehmerboliden, sondern hinter den Boxen präsentierten Hersteller

wie Bilstein, Dunlop, KW, Irmischer, RH-Alurad oder Mov'it auch getunte Preziosen oder informierten über Neuheiten auf dem Tuningmarkt.

Nachdem Pirelli bereits 2009 eine kleine Auswahl von Sportwagen gezeigt hatte, stand der italienische Reifenhersteller auch in diesem Jahr Pate für die erstmals von sport auto organisierte Supersportwagen-Ausstellung. So konnten die PS-Fans 30 ausgewählte automobile Schönheiten bestaunen. Lamborghini Murciélago LP640 Roads-ter, Mercedes SLS AMG, Corvette ZR1, Ferrari 458 Italia, Wiesmann MF5 Roadster – nur ein kurzer Auszug aus der illustren automobilen Gästeliste.

Auch Rennwagen durften in der Ausstellung nicht fehlen. Neben den 24h-Nürburgring-Teilnehmern Porsche 911 GT3 RS, Ford Focus RS und Dörr-BMW M3 GT4 rollte Alpina den GT3-Renner B6 GT3 auf die

Präsentationsfläche. Viel bestauntes Ausstellungs-Highlight und exklusive Weltpremiere: sport auto und Porsche zeigten zum ersten Mal überhaupt den neuen Porsche 911 GT2 RS der Öffentlichkeit.

Doch nicht nur gucken, sondern auch das Mitfahren stand auf dem Programm. Für gute Laune der jüngeren Besucher sorgte der Kinderquad-Parcours im Fahrerlager. Ältere Zuschauer inhalieren bei Taxifahrten mit Corvette ZR1 und Co. hautnah Benzin- und Gummiduft.

Lamborghini Murciélago Roadster, Mercedes SLS AMG, Corvette ZR1, Ferrari 458 Italia, Wiesmann MF5 – nur ein kurzer Auszug aus der illustren automobilen Gästeliste

Mann des Wochenendes:
MTM-Pilot Florian Gruber
gewann im KTM X-Bow
die Fancar-Wertung und
wurde Gesamtsieger des
Tuner-Grand Prix 2010



Dabei sein ist alles. Dieses Motto zählt vor allem für Teilnehmer des Tuner-Grand Prix. Wer den Mut hat, beim sport auto-Aktionstag auf die Piste zu gehen, verdient ein dickes Lob. „Was die Teilnehmer im Vorfeld auf die Beine stellen, ist sehr anspruchsvoll“, erklärt Frank Fricke von der Dekra, der die Technische Abnahme zusammen mit den sport auto-Testern überwachte. Nur wer die Tuning-Kunst beherrscht, sein Fahrzeug bis zum Rand der technischen Machbarkeit zu modifizieren und trotzdem eine Zulassung zu bekommen, surft unter den Kurvenkünstlern vorne mit.

So, wie das Team von Rothe Motorsport um Teamchef Mike Rothe. 2010 feierte die Mannschaft aus dem hessischen Schaaheim zehnjähriges Teilnahme-Jubiläum beim Tuner-GP. Vier Fahrzeuge in vier unterschiedlichen Klassen sollten den Turbo-Spezialisten auch im Jubi-



Chico Rizzoli im Porsche 911
GT3 von Schmid Motorsport



Supersportwagen-Show mit
30 seltenen Exponaten



MESSE
ESSEN
Place of Events

FOR DRIVERS AND DREAMS

27.11. – 05.12.2010 WWW.ESSEN-MOTORSHOW.DE

ema
ESSEN
MOTOR
SHOW



Power. Sport. Technik.

MTM auf dem Tuner GP 2010

- 1. Platz MTM KTM X-Bow / Klasse: Funcars
- 1. Platz MTM A5 3.0 TDI / Klasse: Diesel Turbo
- 1. Platz MTM Q5 Crossliner / Klasse: SUV
- 1. Platz Topcar TT / Klasse: Youngtimer
- 2. Platz MTM S1 / Klasse: Youngtimer

1.06,70 min

Fabelzeit mit dem KTM X-Bow
von MTM auf dem Kleinen Kurs in Hockenheim
im Rahmen des Tuner Grand Prix 2010

HERZ. VERSTAND. BEINE. SO GEWINNT MAN DEN TUNER GP 2010

Fahrer

Florian Gruber auf
dem Weg zum Gesamtsieg
des Tuner GP 2010

Herz

Leistungssteigerung: MTM
Kleiner Kurs 1.06.705

Beine

Hersteller	Dunlop
Typ	Direzza 03G
Grösse vorne	225/45 R17 90 W
Grösse hinten	265/35 R18 93W